

Allgemeine Richtlinien zur Installation von hydraulischen Komponenten

Hydraulische Komponenten von MICO sind präzisionshergestellt Geräte und sind dementsprechend zu behandeln. Die folgenden Richtlinien sind während der Installation zu befolgen, um ihre Höchstleistung sicherzustellen.

Einbauort

Zum richtigen Einbau der Komponenten oder Leitung ist Folgendes zu beachten:

1. Sie sollen leicht bedienbar sein.
2. Die kürzeste und am besten geschützte Leitungstrecke ist auszuwählen. Die Komponenten sind gegen schädliche Umwelt wie Streusalz und allgemeinen Straßenabfall zu schützen.
3. Komponenten und Leitungen dürfen nicht in Radkästen verlegt werden.
4. Nicht im Bereich von Motoren, Auspuffanlagen, Schalldämpfern oder anderen Hitze erzeugenden Bereichen verlegen.
ANMERKUNG: Übermäßige, in die Anlagenflüssigkeit übertragene Hitze kann zu Schaden an den Leitungen oder Dichtungen führen.
5. Komponenten, die entlüftet werden müssen, sind niedriger als Hauptzylinder und so zu verlegen, dass die Entlüftungsschraube oben liegt, um die Entlüftung zu ermöglichen.

Sauberkeit

Man kann nicht zu sehr betonen, wie wichtig Sauberkeit bei der Installation ist. Alle Leitungen, Befestigungen und anliegenden Bereiche müssen von Schmutz und Straßenablagerungen gereinigt werden, bevor Leitungen oder Befestigungen demontiert werden. Es muss besonders darauf geachtet werden, dass Schmutz und Straßenablagerungen nicht in die Hydraulik gelangen. Sonst kann die Anlage kontaminiert und ihr richtiger Betrieb beeinträchtigt werden. Immer Folgendes beachten:

1. Es ist eine saubere Hochqualitätsflüssigkeit zu verwenden, die vom Typ ist, der vom Maschinenhersteller angegeben wurde. Falsche oder kontaminierte Flüssigkeit kann zu gummiartigen Ablagerungen führen und die Dichtungen in der gesamten Anlage aufweichen und aufschwellen lassen. Ein solcher Zustand ist sofort zu beheben.
2. Stellen Sie sicher, dass Befestigungen und Sitze sauber sind, bevor Anschlüsse hergestellt werden. Es dürfen keine Dichtungsstoffe, Bänder, kein Teflon oder Zementkitt an den Anschlüssen und Befestigungen verwendet werden. Diese Dichtungsstoffe und Kitte können die Hydraulik kontaminieren und ihren richtigen Betrieb beeinträchtigen.
3. Bevor Sie die Hydraulik mit Flüssigkeit auffüllen, reinigen Sie den umgebenden Bereich, um die Flüssigkeit eingefüllt wird. Stellen Sie sicher, dass das Einfüllen der Flüssigkeit ohne Kontaminierungsrisiko geschieht.

Einbauort

Folgendes ist immer beim richtigen Einbau von Komponenten und Leitungen zu beachten, um die ernsthaftesten Vibrationen zu überstehen:

1. Befolgen Sie die im Wartungshandbuch des Maschinenherstellers angegebenen Verfahren und/oder SAE-Normen beim Herstellen neuer Schlauch- und Leitungsanschlüsse oder bei der Erweiterung bestehender Anlagen.

2. Es sind Befestigungen der richtigen Größe und Qualität zu verwenden, die so zu befestigen sind, dass sie sich nicht lösen können.
3. Leitungsbrüche und sich lösende oder leckende Anschlüsse werden dadurch vermieden, dass maßgerechte Verbindungsschellen zur Befestigung der Leitungen verwendet werden.
4. (Bei Bremsleitungen aus Stahl) Es sind Leitungen aus Hochqualitätsmaterial zu verwenden, die werksseitig gebördelt wurden. Manuell gebördelte Leitungen sind doppelt zu bördeln, wenn solche verwendet werden. Grat und lose Teile sind zu entfernen.
5. Zwischen Chassis und Karosserie sind flexible Schlauchleitungen zu verwenden.
6. Durchführungstüllen oder Ähnliches sind zum Schutz der Leitungen bei der Führung durch Rahmen oder Feuerschutzwände zu verwenden.
7. Es ist sicherzustellen, dass Befestigungen und Anschlüsse in gutem Zustand sind und mit den richtigen Anzugswerten festgezogen sind.

Entlüftung ist wichtig (Bremsanlagen)

Die hydraulische Bremsanlage muss entlüftet werden, wenn eine Leitung unterbrochen wurde. Luft in der Anlage führt zu schwammigen und mangelhaften Bremsen. Es gibt zwei Methoden der Entlüftung von hydraulischen Bremsen: Druckentlüftung und manuelle Entlüftung. Beide Methoden sind akzeptabel und ausreichend, aber Druckentlüftung wird empfohlen, wenn die Geräte dafür verfügbar sind. Befolgen Sie die vom Fahrzeughersteller spezifizierten Entlüftungsanleitungen.

Richtige Entlüftung der Anlage

1. Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse fest sind, um Leckagen zu verhüten.
2. Drücken Sie auf das Bremspedal und öffnen Sie die Entlüftungsschrauben, so dass die Luft entweichen kann. Luft wird sich immer zum höchsten Punkt begeben.
3. Ziehen Sie die Entlüftungsschraube wieder fest, und lassen Sie das Bremspedal zurückkehren.
4. Wiederholen Sie die obigen Schritte, bis das Bremspedal guten Widerstand leistet.
5. Betätigen Sie das Bremspedal mehrere Male, während das Fahrzeug steht, dann wiederholen Sie den obigen Zyklus.

Leckage in der Anlage

Eine Bremsanlage wird selbst durch die kleinste Leckage beeinträchtigt. Eine Leckage kann letztendlich das Bremsflüssigkeitsreservoir entleeren und den Bremsdruck senken. Führen Sie Folgendes durch, um Leckagen zu verhüten:

1. Prüfen Sie die Anschlüsse beim Entlüften und bei den Bremsprüfungen im Stand, um sicherzustellen, dass sie dicht sind.
2. Es sind immer neue Schläuche, Leitungen und Anschlüsse zu montieren, wenn sie verdächtig sind.
3. Alle Anlagenkomponenten und Befestigungen müssen routinemäßig auf Lecks, Schaden und Verschleiß überprüft werden. Es muss ein ausreichender Flüssigkeitsstand erhalten bleiben. Bei Flüssigkeitsverlust ist die Bremsanlage sorgfältig auf Leckage zu überprüfen und diese bei Bedarf zu beheben.

MICO kann nicht wissen, in welchen möglichen Anwendungen dieses Produkt verwendet wird, welche Gefahren sie bergen und welche Ergebnisse daraus entstehen, und ist nicht in der Lage, darüber Rat zu geben. MICO hat keine solche weitgreifenden Untersuchungen angestellt. Daher muss jemand, der eine nicht vom Hersteller empfohlene Anwendung verwendet, sich zuerst vollkommen zufrieden stellen, dass die ausgewählte Modell unseres Produkts keine Gefahr darstellt.

MICO hat sich jede zumutbare Mühe gegeben, in Katalogen, Broschüren und anderen Drucksachen akkurate Informationen zu liefern. MICO haftet nicht für eventuelle Fehler aufgrund unbeabsichtigter Übersehungen. Aufgrund fortlaufender Produktverbesserungen können Materialien, Spezifikationen und Produktdokumentationen fristlos und bedingungslos geändert werden.

MICO ist ein eingetragenes Markenzeichen der Firma MICO Incorporated. MICO ist eingetragen im US Patent and Trademark Büro sowie in Australien, Kanada, Großbritannien, Indonesien, Japan, der Volksrepublik China und in Südkorea.

MICO, Incorporated

1911 Lee Boulevard
North Mankato, MN USA 56003-2507
Tel: 507.625.6426 Fax: 507.625.3212

MICO Europe Ltd.

Goodwood Road / Pershore
Worcestershire / WR10 2RY / England
Tel: +44(0) 1386 555 562 Fax: +44(0) 1386 553 955